

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 58.../VTĐKĐD-TCHC
V/v: Báo cáo thường niên năm 2023 của PTT.

Hà Nội, ngày 22 tháng 3 năm 2024

**Kính gửi: Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

1. Tên Công ty: Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.
2. Mã Chứng khoán: PTT
3. Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 6, tòa nhà Việt Á, số 9 phố Duy Tân, Phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
4. Người thực hiện công bố thông tin: Lê Thanh Sơn – Người đại diện theo pháp luật, Giám đốc Công ty.
5. Nội dung của thông tin công bố:
6. Báo cáo thường niên năm 2023 của Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương.
7. Địa chỉ website đăng tải nội dung công bố thông tin: <http://pvtrans-ptt.com>

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm về nội dung công bố thông tin.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, TCHC.

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
GIÁM ĐỐC**



Lê Thanh Sơn

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

Tên Công ty đại chúng: CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG

Năm báo cáo: 2023

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- Tên giao dịch: Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương
- Mã số doanh nghiệp: 0102327357
- Vốn điều lệ: 100.000.000.000 đồng (Một trăm tỷ đồng chẵn./.)
- Vốn chủ sở hữu: 131.530.028.523 đồng (Một trăm ba mươi một tỷ, năm trăm ba mươi triệu, không trăm hai mươi tám nghìn, năm trăm hai mươi ba đồng./.)
- Địa chỉ: Tầng 6, tòa nhà Việt Á, số 9 phố Duy Tân, phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Số điện thoại: 024.3 5563031/3 5563032
- Số fax: 024.3 5563033
- Website: <http://pvtrans-ptt.com>
- Mã cổ phiếu: PTT

2. Quá trình hình thành và phát triển

- Ngày 04/04/2007, thực hiện chỉ đạo của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam về việc thành lập Công ty vận tải sử dụng khí hóa lỏng LPG, Công ty Cổ phần Kinh doanh Khí hóa lỏng Miền Bắc (PVGasN) đã tìm đối tác liên kết, hoàn thành các thủ tục pháp lý để chuẩn bị cho việc hình thành Công ty.
- Ngày 18/05/2007, PVGasN đã trình Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam Đề án về việc thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương.
- Ngày 15/06/2007, Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam đã ra nghị quyết số 63/NQ-DKVN về việc chấp thuận thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương với mức vốn điều lệ là 100 tỷ đồng, cơ cấu cổ đông bao gồm 7 đơn vị trong Tập đoàn, 2 đơn vị ngoài ngành và CBCNV của 3 cổ đông sáng lập.
- Ngày 28/6/2007, Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương đã được tổ chức tại Hà Nội.
- Ngày 25/07/2007, Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Nội cấp giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh cho Công ty với số 0103018667 và đăng ký thay đổi lần thứ 15 ngày 30/9/2021 với mã số doanh nghiệp là 0102327357.
- Ngày 29/4/2010, Công ty bắt đầu giao dịch cổ phiếu trên thị trường giao dịch Chứng khoán UPCoM

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

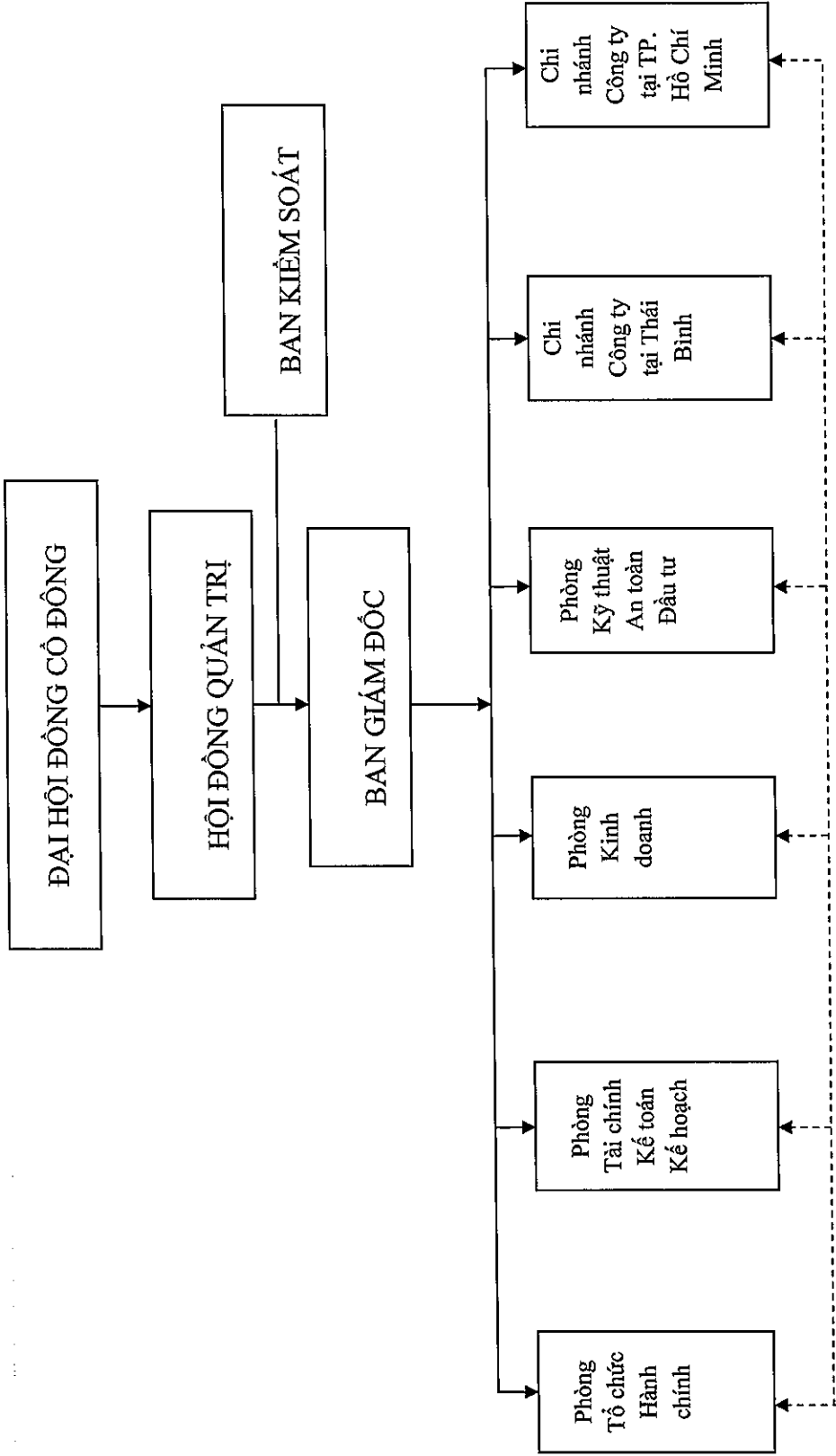
Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp công ty cổ phần với mã số doanh nghiệp: 0102327357 do Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp lần đầu ngày 25/7/2007 và cấp thay đổi lần thứ 16 ngày 30/9/2021.

- Ngành nghề kinh doanh:
Kinh doanh vận tải bằng ô tô các loại hình sau: vận chuyển hành khách theo hợp đồng; vận tải hành khách theo tuyến cố định. Lữ hành nội địa và quốc tế. Sửa xe, bảo dưỡng xe, lắp đặt phụ tùng, phương tiện vận tải; Vận tải hàng hoá xăng, dầu,



gas. Vận chuyển hành khách bằng xe buýt. Vận tải hành khách bằng xe taxi. Kinh doanh ngành gas: chế tạo, sửa chữa bình gas; chuyển đổi phương tiện vận tải sang sử dụng nhiên liệu khí hoá lỏng. Xuất nhập khẩu các mặt hàng Công ty kinh doanh; Dịch vụ quảng cáo bất động sản. Dịch vụ quản lý bất động sản. Dịch vụ tư vấn bất động sản (không bao gồm tư vấn về giá nhà giá đất). Kinh doanh bất động sản: đầu tư tạo lập, mua, nhận chuyển nhượng, thuê, thuê mua bất động sản để bán, chuyển nhượng, cho thuê, cho thuê lại, cho thuê mua bất động sản. Mua bán phân bón hoá học, phân vi sinh. Đại lý mua, bán, ký gửi hàng hoá. Dịch vụ Quảng cáo thương mại. Bán buôn máy móc, thiết bị, phụ tùng khác: Bán buôn phụ tùng, thiết bị máy móc dân dụng và công nghiệp; Bán buôn phương tiện vận tải trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe đạp. Bán buôn hóa chất công nghiệp như: Các loại hạt nhựa Polypropylene (PP), Polyethylene (PE); Bán buôn văn phòng phẩm, đồ lưu niệm; Bán lẻ sách, báo, tạp chí; Mua bán phân bón hóa học, phân vi sinh; Bán buôn phân bón, thuốc trừ sâu và hóa chất khác sử dụng trong công nghiệp; Bán buôn hóa chất khác (trừ loại sử dụng trong công nghiệp); Bán buôn chất dẻo dạng nguyên sinh; Bán buôn tơ, xơ, sợi dệt; Bán buôn cao su; Bán buôn phế liệu, phế thải kim loại, phi kim loại.; Bán buôn chuyên doanh khác còn lại chưa được phân vào đâu. Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan: Mua bán khí CNG; Mua bán than; Bán buôn xăng, dầu, khí hóa lỏng; Mua bán khí LPG, LNG và các loại khí hóa lỏng khác. Cho thuê xe có động cơ: Thuê và cho thuê phương tiện, thiết bị vận chuyển khí CNG. Thuê và cho thuê phương tiện, thiết bị vận chuyển than; Cho thuê xe tự lái. Kinh doanh dịch vụ vận chuyển khí CNG, LPG, LNG và các loại khí hóa lỏng khác. Kinh doanh dịch vụ vận chuyển than bằng đường bộ; Kinh doanh dịch vụ vận chuyển than bằng đường thủy; Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa. Cung ứng và quản lý nguồn lao động trong nước, Cung ứng lao động tạm thời: Cho thuê lại lao động. Kho bãi và lưu giữ hàng hóa. Bốc xếp hàng hóa. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường bộ: Dịch vụ bến đỗ xe, trạm dừng xe; Hoạt động điều hành bến xe, hoạt động quản lý, điều hành đường cao tốc, cầu, hầm đường bộ, hoạt động quản lý bãi đỗ, trông giữ phương tiện đường bộ; Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải đường bộ. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải: Dịch vụ đại lý, giao nhận vận chuyển; Logistics; Môi giới thuê tàu biển, phương tiện vận tải bộ; Hoạt động của đại lý làm thủ tục hải quan; Kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế (trừ hóa lỏng khí để vận chuyển). Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác không kèm người điều khiển: Cho thuê tàu, thuyền và kết cấu nổi không kèm người điều khiển. Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy. Bán buôn kim loại và quặng kim loại: Bán buôn quặng kim loại; Bán buôn sắt, thép; Bán buôn kim loại khác. Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng

- Địa bàn kinh doanh: Hà Nội, Thái Bình, Hồ Chí Minh.
- 4. *Mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý*



- Các công ty con, công ty liên kết: Không có

II. Tình hình hoạt động trong năm 2023

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

- Năm 2023, Công ty thực hiện kế hoạch SXKD trong bối cảnh lĩnh vực vận tải đường bộ gặp nhiều khó khăn: đối tác, khách hàng giảm giá và hạn chế sử dụng dịch vụ thuê xe, giảm giá thuê và sản lượng vận chuyển, tần suất sử dụng bồn chứa CNG. Tuy nhiên Công ty đã kịp thời triển khai đồng bộ các giải pháp phù hợp ở tất cả lĩnh vực hoạt động SXKD với mục tiêu bám sát, hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh, kế hoạch đầu tư đã trình Đại hội đồng cổ đông. Đánh giá chung về hoạt động SXKD của Công ty trong năm 2023: Doanh thu đạt 266 tỷ đồng/ kế hoạch 264 tỷ đồng (đạt 101% so với kế hoạch năm) và lợi nhuận trước thuế đạt 13,51 tỷ đồng/ kế hoạch 12 tỷ đồng (đạt 113% so với kế hoạch năm 2023).

Đánh giá cụ thể về hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty trong năm 2023 như sau:

- Về lĩnh vực vận tải biển: Đàm phán tăng giá cho thuê tàu PVT Elena ngay trong thời gian còn hiệu lực của hợp đồng. Duy trì quản lý kỹ thuật tàu PVT Elena tốt, vận hành an toàn, tiết kiệm chi phí sửa chữa, bảo dưỡng - docking kỳ SS3. Triển khai hệ thống quản lý kỹ thuật – an toàn và trực tiếp quản lý kỹ thuật - thuyền viên - khai thác tàu từ tháng 12/2023.
- Về lĩnh vực vận tải đường bộ: Phối hợp chặt chẽ với đối tác/khách hàng để nâng cao chất lượng dịch vụ, duy trì các Hợp đồng cho thuê xe (lớn) và đảm bảo các chỉ tiêu đạt kế hoạch đã được giao. Kịp thời thanh lý các xe ô tô, đầu kéo khi kinh doanh không còn hiệu quả.
- Tăng cường quản lý và nâng cao hiệu quả sử dụng dòng tiền trong hoạt động SXKD.

* Kết quả thực hiện một số chỉ tiêu chủ yếu

DVT: Tỷ đồng

TT	Chỉ tiêu	Thực hiện 2022	Kế hoạch 2023	Thực hiện 2023	So sánh với TH 2022	So sánh với KH 2023
1	Doanh thu	243,022	264,000	266,721	110%	101%
2	Lợi nhuận trước thuế	6,139	12,000	13,510	220%	113%
3	Lợi nhuận sau thuế	4,731	9,600	10,738	227%	112%
4	Nộp NS nhà nước	6,090	6,380	7,306	120%	115%

2. Tổ chức và nhân sự

Năm 2023, Công ty duy trì mô hình hoạt động gồm: 04 phòng chức năng và 02 Chi nhánh (tại Thái Bình và thành phố Hồ Chí Minh).

Tổng số lao động hiện tại tính đến thời điểm 31/12/2023 của Công ty là 202 lao động.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- Năm 2023 Công ty đã được ĐHCĐ/HĐQT phê duyệt kế hoạch mua 01 tàu chở dầu hóa chất trọng tải khoảng 10.000 – 25.000 DWT và 6 xe vận phòng cho thuê thay thế các xe thanh lý. Tuy nhiên do thủ tục thu xếp tăng vốn điều lệ lên 170 tỷ đồng bị chậm so với kế hoạch đề ra nên kéo theo việc triển khai đầu tư mua tàu cũng bị lùi sang năm 2024. Ngoài ra công ty chưa triển khai đầu tư tàu và xe ô tô cho thuê thay thế trong năm 2023 cũng sẽ chuyển tiếp các dự án đầu tư sang kế hoạch năm 2024.

4. Tình hình tài chính

Tình hình tài chính:

Đơn vị tính: đồng

Chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	% tăng giảm
Tổng giá trị tài sản	245.460.772.628	247.159.525.400	+ 0,69%
Doanh thu thuần	240.611.245.723	259.249.878.571	+ 7,75%
Lợi nhuận thuần từ hoạt động KD	6.529.700.096	11.837.640.300	+ 81,29%
Lợi nhuận khác	(390.659.093)	1.672.708.953	+ 528,18%
Lợi nhuận trước thuế	6.139.041.003	13.510.349.253	+ 120,07%
Lợi nhuận sau thuế	4.730.898.609	10.738.015.204	+ 126,98%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	-	-	

Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	Ghi chú
<i>Chỉ tiêu về khả năng thanh toán</i>			
+ Hệ số thanh toán ngắn hạn: TSNH/Nợ ngắn hạn	1,69	2,17	
+ Hệ số thanh toán nhanh: TSNH - Hàng tồn kho Nợ ngắn hạn	1,66	1,99	
<i>Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i>			
+ Hệ số Nợ phải trả/Tổng tài sản	0,51	0,47	
+ Hệ số Nợ phải trả/Vốn CSH	1,02	0,88	
<i>Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i>			
+ Vòng quay hàng tồn kho: Giá vốn hàng bán Hàng tồn kho bình quân	17,77	9,30	
+ Doanh thu thuần/Tổng tài sản	0,98	1,05	
<i>Chỉ tiêu về khả năng sinh lời</i>			
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	1,97%	4,14%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở	3,90%	8,16%	

Các chỉ tiêu	Năm 2022	Năm 2023	Ghi chú
hữu			
+ Tỷ suất Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	1,93%	4,34%	
+ Tỷ suất Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh/Doanh thu thuần	2,71%	4,57%	

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

Năm 2023 Công ty đã đảm bảo an toàn tuyệt đối về sức khỏe con người và tài sản trong mọi hoạt động SXKD. Công ty đạt vượt các chỉ tiêu doanh thu, lợi nhuận do ĐHĐCĐ phê duyệt.

Công tác tổ chức quản lý, quản trị trong từng lĩnh vực kinh doanh tiếp tục có những điều chỉnh phù hợp, chuyển biến tích cực hơn so với những năm trước. Bộ máy quản lý điều hành được kiện toàn, sắp xếp lại theo nguyên tắc tinh giản bộ máy quản lý trực tiếp, gián tiếp, tiết kiệm chi phí hành chính, nâng cao năng lực sản xuất trực tiếp.

Công ty luôn chấp hành quy định của pháp luật và thực hiện đúng các văn bản nội bộ của đơn vị quy định trong việc thực hiện công tác quản lý và sử dụng vốn tại Công ty.

Tình hình tài chính và công nợ phải thu đã được quản lý chặt chẽ, không có khoản công nợ khó đòi mới phát sinh. Công ty sử dụng tốt dòng tiền trong kinh doanh có lợi nhất cho Công ty.

• Những tiến bộ Công ty đã đạt được:

- Công tác tái cấu trúc và chuyển đổi lĩnh vực kinh doanh cốt lõi từ vận tải đường bộ sang lĩnh vực hàng hải là sở hữu và kinh doanh khai thác tàu biển đã dần ổn định và phát huy tốt hiệu quả sử dụng vốn, được đánh giá là thành công bước đầu;

- Bước đầu đã xây dựng dần hoàn thiện năng cao hệ thống quản lý tàu gồm: quản lý kỹ thuật tàu, quản lý an toàn và thuyền viên, giúp công ty chủ động hơn trong quản lý chất lượng đáp ứng yêu cầu của khách hàng thuê tàu trên thị trường trong lĩnh vực hoạt động kinh doanh chính của mình là sở hữu và khai thác tàu biển,

- Bộ máy quản lý công ty, Chi nhánh trực thuộc chuyển biến theo hướng tinh gọn, hiệu quả, nâng cao năng suất lao động tăng và hiệu quả SXKD tăng.

- Hiệu quả sử dụng vốn tăng, các chỉ số tài chính phản ánh hoạt động của công ty không ngừng cải thiện. Thu nhập và phúc lợi cho người lao động tiếp tục được cải thiện, tâm lý làm việc của người lao động và cán bộ quản lý có nhiều chuyển biến tích cực

2. Tình hình tài chính

* Tình hình tài sản

Tổng số phương tiện kinh doanh vận tải tại 31/12/2023, gồm:

+ Tàu biển: 01 tàu chở dầu/ hoá chất trọng tải 13.051,66 DWT.

+ Xe ô tô cho thuê văn phòng: 31 xe

+ Xe đầu kéo vận chuyển CNG : 02 xe đầu kéo.

+ Bồn chứa CNG và rơ moóc : 06 bộ.

* Tình hình nợ phải trả

- Tổng nợ phải trả tại thời điểm 31/12/2023: 115.629.496.877 đồng, trong đó phải trả người bán là 17.151.764.223 đồng.

- Cơ cấu nợ: Hệ số Nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu = 0,88 là chỉ số phản ánh cấu tài chính khá tốt.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

- Duy trì áp dụng hệ thống quản lý nội bộ đã được ban hành trong toàn Công ty.

- Sử dụng các phần mềm tiện ích để nâng cao tính quản trị, kiểm soát chi phí: Công ty đã sử dụng phần mềm hệ thống quản lý công văn, tài liệu (IDOC), phần mềm kế toán FBO; áp dụng phần mềm quản trị văn phòng 1office; sử dụng thiết bị GPS trong điều hành và quản lý đội xe văn phòng cho thuê, xe đầu kéo, xe bồn CNG; quản lý hành trình khai thác tàu biển qua hệ thống vsat.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

- Tiếp tục chuyển dịch sang lĩnh vực kinh doanh vận tải biển theo định hướng và kế hoạch tái cấu trúc đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua. Tổ chức quản lý, khai thác ổn định, an toàn, hiệu quả đội tàu biển do Công ty sở hữu và quản lý.

- Duy trì và tổ chức thực hiện hiệu quả các lĩnh vực kinh doanh truyền thống (cho thuê xe văn phòng và cho thuê bồn chứa CNG...) trên cơ sở giữ vững, duy trì tối đa các hợp đồng cho thuê để khai thác tốt và hiệu quả tài sản đã đầu tư.

- Hoàn thành thủ tục phương án tăng vốn điều lệ đã được phê duyệt, bố trí sử dụng vốn đã huy động kịp thời và phù hợp mục đích sử dụng và hiệu quả trong việc thực hiện mua 01 tàu chở dầu hóa chất trọng tải khoảng 10.000 – 25.000 DWT đã được ĐHĐCĐ thông qua.

- Từng bước xây dựng đội ngũ cán bộ chuyên môn về khai thác và quản lý kỹ thuật tàu đáp ứng yêu cầu người thuê tàu trên thị trường. Tiếp tục kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý theo hướng gọn nhẹ, chuyên nghiệp hiệu quả trong đó kết hợp việc đào tạo chuyển đổi lao động hiện có và tuyển dụng mới.

- Tăng cường công tác kiểm tra/ kiểm soát, quản lý chặt chẽ công nợ, tích cực thu hồi công nợ quá hạn và nợ phải thu khó đòi;

- Triển khai công tác chuyển đổi số tại đơn vị đảm bảo đồng bộ thống nhất, đáp ứng yêu cầu phát triển. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc; đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.

- Xây dựng và chuẩn hoá môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty. Tiếp tục xây dựng văn hoá doanh nghiệp.

- Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty; tích cực tham gia công tác an sinh xã hội.

IV. Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Công ty.

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Năm 2023, dù được nhận định là năm tương đối thuận lợi đối với kinh tế thế giới khi dịch Covid-19 chính thức bị đẩy lùi, Trung Quốc mở cửa nền kinh tế, các chỉ số tiêu dùng và việc làm các nước được cải thiện. Tuy nhiên, thực tiễn năm 2023 cho thấy thị trường biến động không như dự báo của các nhà phân tích do ảnh hưởng bởi các chính

sách vĩ mô, niềm tin người tiêu dùng, chiến tranh Nga-Ukraine vẫn tiếp diễn và xung đột địa chính trị đã có những tác động không nhỏ đến thị trường.

Hội đồng Quản trị đã tích cực thực hiện vai trò và nhiệm vụ của mình phù hợp với Điều lệ, các quy chế quản trị nội bộ của Công ty, các quy định hiện hành trong việc chỉ đạo, kiểm tra, giám sát Ban điều hành tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch SXKD năm 2023, Phương án tăng vốn điều lệ đã được ĐHCĐ phê duyệt, kịp thời ban hành các chủ trương, giải pháp phù hợp với tình hình thực tế trong các hoạt động SXKD và trong hoạt động khai thác tàu PVT Elena.

HĐQT đã thực hiện đầy đủ các chức năng đại diện của các chủ sở hữu trong việc giám sát hoạt động điều hành của Ban Giám đốc, định hướng và chỉ đạo kịp thời đảm bảo sử dụng an toàn và hiệu quả các nguồn lực, tuân thủ các quy định của pháp luật, điều lệ Công ty để thực hiện các nhiệm vụ ĐHCĐ giao.

Bên cạnh việc thực hiện chức năng quản lý giám sát công tác điều hành của Ban Điều hành, HĐQT đã phối hợp với Ban Giám đốc để tìm kiếm giải pháp, tháo gỡ khó khăn trong SXKD.

HĐQT đã chỉ đạo Ban Giám đốc thực hiện các Nghị quyết của ĐHCĐ, các Nghị quyết của HĐQT. Trong năm 2023, các thành viên HĐQT và Giám đốc Công ty luôn nêu cao tinh thần trách nhiệm trong công tác quản lý điều hành. Thống nhất nguyên tắc tập trung dân chủ, bàn bạc và quyết định các công việc một cách công khai, đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành. HĐQT đã có chỉ đạo kịp thời và phối hợp chặt chẽ với Giám đốc Công ty.

Kết quả thực hiện SXKD năm 2023 cụ thể như sau:

Stt	Chi tiêu	ĐVT	Kế hoạch năm 2023	Thực hiện năm 2023	Tỷ lệ thực hiện (%)
1	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	264,000	266,721	101%
2	Tổng chi phí	Tỷ đồng	252,000	253,211	100%
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	12,000	13,510	113%
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	9,600	10,738	112%
	Nộp ngân sách nhà nước	Tỷ đồng	6,380	7,306	115%
5	Kế hoạch Đầu tư XD CB	Tỷ đồng	263,004	-	

Về triển khai Phương án tăng vốn điều lệ Công ty lên 170 tỷ đồng theo phê duyệt của ĐHCĐ bất thường năm 2023 (ngày 21/8/2023): Công ty đã triển khai chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng cho cổ đông hiện hữu theo Giấy chứng nhận đăng ký chào bán cổ phiếu ra công chúng số 440/GCN-UBCK được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước cấp ngày 26/12/2023. Công ty đã chào bán thành công 6.493.172 cổ phiếu và đang hoàn tất các thủ tục đăng ký lưu ký, đăng ký giao dịch bổ sung, dự kiến hoàn thành trong Quý 2/2024. Đối với Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải 13.000 DWT Công ty

đang tích cực bám sát thị trường để triển khai, phù hợp với tiến độ thực hiện Phương án tăng vốn Điều lệ.

2. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng Quản trị

Chỉ đạo Ban điều hành xây dựng KH SXKD năm 2024 trình ĐHĐCĐ thông qua.

Chỉ đạo quyết liệt triển khai thực hiện KH SXKD năm 2024 sau khi được ĐHĐCĐ Công ty thông qua, trong đó chú trọng chỉ đạo triển khai các nhiệm vụ sản xuất kinh doanh cụ thể như sau:

- Chỉ đạo công tác thu xếp vốn vay để tái cấu trúc vốn vay tàu PVT Elena, đồng thời thu xếp vốn vay cho phương án mua tàu số 2 với chi phí sử dụng vốn tối ưu phù hợp với phương án tăng vốn điều lệ được cấp thẩm quyền phê duyệt.

- Chủ động cập nhật thường xuyên công tác theo dõi, dự báo thị trường vận tải, thị trường mua bán tàu biển để tổ chức triển khai mua tàu số 2 triển khai phù hợp với nhu cầu thị trường, đảm bảo tiến độ, tối ưu hiệu quả, đúng quy định pháp luật. Các chỉ tiêu hiệu quả dự án tối thiểu không thấp hơn chỉ tiêu đã được duyệt của Phương án và phù hợp với lộ trình thời gian của Phương án tăng vốn.

- Chỉ đạo và hỗ trợ ban điều hành khai thác tàu PVT Elena hiệu quả với giá cho thuê tiệm cận với mặt bằng thị trường đối với tàu cùng phân khúc.

- Tiếp tục duy trì lĩnh vực kinh doanh khai thác vận tải đường bộ và dịch vụ cho thuê xe văn phòng theo hướng có hiệu quả, đáp ứng yêu cầu về năng lực phương tiện để đảm bảo duy trì các hợp đồng lớn với khách hàng lớn trong ngành mà không làm gia tăng quy mô đội xe,

- Khai thác an toàn - hiệu quả các tài sản đã đầu tư ở lĩnh vực kinh doanh đường bộ logistics-thương mại (cho thuê xe văn phòng, cho thuê bồn chứa CNG ...) và duy trì các khách hàng hiện hữu.

- Tiếp tục thực hiện lộ trình phương án tái cấu trúc đã được cấp thẩm quyền phê duyệt, xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc theo hướng chuyên nghiệp trong toàn Công ty theo hướng: kiện toàn nâng cao bộ máy và hệ thống quản lý tàu theo tiêu chuẩn quốc tế và yêu cầu của khách hàng để chủ động trong quản lý và khai thác đội tàu, kiện toàn bộ máy tổ chức quản lý theo hướng tinh gọn, chuyên nghiệp hiệu quả. tiếp tục xây dựng văn hoá doanh nghiệp.

- Tăng cường công tác quản lý và thu hồi và xử lý công nợ, không để phát sinh thêm nợ phải thu khó đòi, nợ xấu, tiếp tục lành mạnh hóa tài chính công ty, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn.

- Triển khai công tác chuyển đổi số tại đơn vị đảm bảo đồng bộ thống nhất, đáp ứng yêu cầu phát triển. Thực hiện công tác quản lý quản trị, giao dịch trên nền tảng số để nâng cao hiệu quả công việc đồng thời đảm bảo việc lưu trữ thông tin, dữ liệu đầy đủ, an toàn và bảo mật.

- Đảm bảo công ăn việc làm, cải thiện nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho người lao động trong Công ty; tích cực tham gia công tác an sinh xã hội

V. Quản trị Công ty.

1. Hội đồng Quản trị

- a) Hội đồng Quản trị có 06 thành viên:
- Ông Lê Mạnh Tuấn – Chủ tịch HĐQT
 - Ông Lê Thanh Sơn – Thành viên HĐQT
 - Ông Đỗ Đức Hùng – Thành viên HĐQT
 - Ông Nguyễn Mạnh Hùng – Thành viên HĐQT
 - Ông Trần Hải Đăng – Thành viên HĐQT (từ ngày 01/01/2023 đến ngày 21/4/2023).
 - Ông Lưu Mạnh Thắng – Thành viên HĐQT.
 - Ông Phạm Anh Hùng – Thành viên HĐQT độc lập (từ ngày 21/4/2023).

b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng Quản trị: Không có.

c) Hoạt động của Hội đồng Quản trị:

Trong năm các thành viên HĐQT đã tích cực, chủ động thực hiện theo chức năng nhiệm vụ đã được phân công, tham gia đầy đủ và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT tạo điều kiện thuận lợi cho ban Điều hành thực hiện tốt nhiệm vụ SXKD và đầu tư. Từng thành viên HĐQT đã thực hiện tốt nhiệm vụ được phân công:

1) Ông Lê Mạnh Tuấn – Chủ tịch HĐQT:

- Điều hành hoạt động của HĐQT đảm bảo tuân thủ các quy định của pháp luật, Điều lệ Công ty và các Nghị quyết của ĐHCĐ.
- Cùng với các thành viên HĐQT tích cực chỉ đạo, phối hợp với Ban Điều hành đưa ra các giải pháp thiết thực, quyết liệt và kịp thời.
- Luôn chú trọng công tác kiểm tra giám sát, HĐQT đã cung cấp đầy đủ các tài liệu, thông tin để Ban Kiểm soát thực hiện nhiệm vụ.

2) Ông Lê Thanh Sơn – Giám đốc Công ty, thành viên HĐQT:

- Nỗ lực, cố gắng trong công tác điều hành hoạt động SXKD của Công ty.
- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

3) Ông Đỗ Đức Hùng – thành viên HĐQT:

- Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

4) Ông Nguyễn Mạnh Hùng – thành viên HĐQT:

- Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

5) Ông Trần Hải Đăng – thành viên HĐQT:

- Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.
- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

6) Ông Lưu Mạnh Thắng – thành viên HĐQT:

- Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.

- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết hầu hết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

7) Ông Phạm Anh Hùng – thành viên HĐQT độc lập:

- Tích cực chủ động thực hiện nhiệm vụ được phân công.

- Tham gia đầy đủ các buổi họp HĐQT và có ý kiến biểu quyết đối với các vấn đề thuộc thẩm quyền của HĐQT.

Các Nghị quyết/quyết định trong năm 2023 của HĐQT:

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
1	01/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/2/2023	Tạm giao chỉ tiêu SXKD năm 2023.
2	02/NQ-VTDKĐD-HĐQT	09/2/2023	Chốt danh sách cổ đông để tổ chức họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 của Công ty.
3	03/NQ-VTDKĐD-HĐQT	10/02/2023	Họp thường kỳ Quý IV năm 2022.
4	04/NQ-VTDKĐD-HĐQT	10/02/2023	Phê duyệt quyết toán DAĐT 1 tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT – Tàu Autumn – nay là tàu PVT Elena.
5	05/NQ-VTDKĐD-HĐQT	20/02/2023	Phê duyệt Phương án bán thanh lý 06 xe ô tô đã qua sử dụng.
6	06/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/3/2023	Thông qua Kế hoạch tổ chức họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2023
7	07/NQ-VTDKĐD-HĐQT	28/3/2023	Lùi ngày họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2023.
8	08/NQ-VTDKĐD-HĐQT	05/4/2023	Lùi ngày họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 (lần 2).
9	09/NQ-VTDKĐD-HĐQT	19/4/2023	Họp thường kỳ Quý I năm 2023.
10	10/NQ-VTDKĐD-HĐQT	21/4/2023	Điều chỉnh kế hoạch SXKD năm 2023 và cập nhật các tài liệu trình ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 do điều chỉnh KH SXKD năm 2023.
11	11/NQ-VTDKĐD-HĐQT	21/4/2023	Phê duyệt Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải 13.000DWT
12	12/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/6/2023	Phê duyệt sửa chữa kỳ đặc biệt (SS) lần thứ 3 cho tàu PVT Elena
13	13/NQ-VTDKĐD-HĐQT	20/6/2023	Phê duyệt định biên lao động năm 2023.
14	14/NQ-VTDKĐD-HĐQT	03/7/2023	Chốt danh sách cổ đông để tổ chức họp ĐHĐCĐ bất thường năm 2023.

Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung
15	15/NQ-VTDKĐD-HĐQT	19/7/2023	Họp thường kỳ Quý II năm 2023.
16	16/NQ-VTDKĐD-HĐQT	21/8/2023	Điều chỉnh Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000DWT.
17	17/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/9/2023	Triển khai Phương án phát hành thêm cổ phiếu chào bán cho cổ đông hiện hữu để tăng vốn điều lệ Công ty từ 100 tỷ đồng lên 170 tỷ đồng.
18	18/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/9/2023	Phương án đảm bảo việc phát hành cổ phiếu đáp ứng quy định về tỷ lệ sở hữu nhà đầu tư nước ngoài.
19	19/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/9/2023	Cam kết lưu ký, đăng ký giao dịch bổ sung cổ phiếu PTT phát hành thêm
20	20/NQ-VTDKĐD-HĐQT	08/9/2023	Phương án bù đắp phần thiếu hụt vốn dự kiến huy động từ đợt chào bán để thực hiện Phương án mua 01 tàu chở dầu hóa chất trọng tải khoảng 10.000DWT-25.000DWT.
21	21/NQ-VTDKĐD-HĐQT	18/9/2023	Thông qua Hồ sơ đăng ký chào bán cổ phiếu ra công chúng.
22	22/NQ-VTDKĐD-HĐQT	19/9/2023	Phê duyệt Phương án bán thanh lý 04 xe ô tô đã qua sử dụng
23	23/NQ-VTDKĐD-HĐQT	19/9/2023	Bổ sung danh mục kế hoạch đầu tư vào KH SXKD năm 2023.
24	24/NQ-VTDKĐD-HĐQT	29/9/2023	Họp HĐQT thường kỳ Quý III năm 2023.
25	25/NQ-VTDKĐD-HĐQT	26/10/2023	Phương án xử lý cổ phiếu không chào bán hết.
26	26/NQ-VTDKĐD-HĐQT	26/10/2023	Phương án sử dụng vốn chi tiết thu được từ đợt chào bán
27	27/NQ-VTDKĐD-HĐQT	06/11/2023	Thông qua Hồ sơ đăng ký chào bán cổ phiếu ra công chúng.
28	28/NQ-VTDKĐD-HĐQT	24/11/2023	Phê duyệt Phương án bán thanh lý 02 xe đầu kéo đã qua sử dụng.
29	29/NQ-VTDKĐD-HĐQT	28/12/2023	Chốt đánh sách cổ đông để thực hiện chào bán thêm cổ phiếu ra công chúng
30	30/NQ-VTDKĐD-HĐQT	29/12/2023	Phê duyệt Quỹ tiền lương kế hoạch năm 2023.
31	31/NQ-VTDKĐD-HĐQT	29/12/2023	Họp HĐQT thường kỳ Quý IV năm 2023.

d) Hoạt động của các tiểu ban trong Hội đồng quản trị: Không có

2. Ban Kiểm soát

a) Thành viên và cơ cấu của Ban kiểm soát: Ban Kiểm soát có 03 thành viên, bao gồm:

- Ông Lê Thiện Nhật – Trưởng Ban (thay ông Đỗ Như Tiến từ ngày 21/4/2023)
- Ông Đỗ Như Tiến – Trưởng ban (từ ngày 01/01/2023 đến ngày 21/4/2023).
- Ông Đỗ Như Tiến – Thành viên (từ ngày 21/4/2023).
- Ông Lê Trọng An – Thành viên (từ ngày 01/01/2023 đến ngày 21/4/2023).
- Bà Lê Hải Yến – Thành viên.

b) Hoạt động của Ban Kiểm soát:

- Giám sát, kiểm tra việc quản lý và thực hiện kế hoạch lợi nhuận năm 2023 của Hội Đồng Quản Trị (HDQT) và Ban Điều hành, kiểm tra tính hợp pháp, hợp lý của các hoạt động kinh doanh trong năm 2023 theo các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2023.

- Kiểm tra và giám sát việc ban hành các Nghị quyết, Quyết định của HDQT và Ban Điều hành.

- Kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp, tính trung thực và mức độ cần trọng trong tổ chức công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính. Xem xét Báo cáo tài chính của Công ty năm 2023 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng Quản trị, Ban Giám đốc và Ban Kiểm soát

a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

TT	Chi tiết	Số người	Thu nhập trung bình tháng	Tổng cộng
1	Hội đồng Quản trị	6		379.764.000
	Chủ tịch kiêm nhiệm	1	7.157.333	85.888.000
	Thành viên HDQT kiêm nhiệm	5	4.897.933	293.876.000
2	Ban Kiểm soát	3		76.165.000
	Trưởng BKS kiêm nhiệm	1	2.067.333	24.808.000
	Kiểm soát viên kiêm nhiệm	2	2.139.875	51.357.000
3	Ban Giám đốc	3		1.835.722.854
	Giám đốc	1	67.255.000	807.060.000
	Phó Giám đốc	2	54.591.640	1.310.199.365

b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

Stt	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với người nội bộ	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số cổ phiếu Number of shares	Tỷ lệ Percentage	Số cổ phiếu Number of shares	Tỷ lệ Percentage	
1	Tổng Công ty CP Vận tải Dầu khí	Lê Mạnh Tuấn	5.205.900	52,059	5.470.000	52,470	Đầu tư dài hạn

c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ: chi tiết được trình bày tại thuyết minh BCTC năm 2023 đã kiểm toán.

VI. Báo cáo tài chính

Ý kiến kiểm toán và Báo cáo tài chính được kiểm toán đã được đăng trên trang thông tin điện tử của Công ty: <http://pvtrans-ptt.com>

Hà Nội, ngày 22 tháng 3 năm 2024



GIÁM ĐỐC

Lê Thanh Sơn

