

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

## DỰ THẢO

### BÁO CÁO

**ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2024**  
**VỀ CÔNG TÁC TRIỂN KHAI PHƯƠNG ÁN MUA TÀU CHỖ DẦU/HÓA CHẤT**  
**TRỌNG TẢI KHOẢNG 10.000DWT-25.000DWT**  
**CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CP VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024  
Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương

Kính thưa Quý vị cổ đông của Công ty,

Hội đồng Quản trị (HĐQT) Công ty xin báo cáo Đại hội đồng Cổ đông (ĐHĐCĐ) về Công tác triển khai phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 10.000DWT-25.000DWT, cụ thể như sau:

Nghị quyết số 01/NQ-VTDKĐD-ĐHĐCĐ ngày 21/4/2023 của Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương về việc Phê duyệt phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải 13.000 DWT.

Nhằm đảm bảo sự phù hợp giữa Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023, phương án mua tàu và phương án phát hành cổ phiếu tăng vốn điều lệ của Công ty, ngày 21/8/2024, Hội đồng quản trị đã ban hành Nghị quyết số 16/NQ-VTDKĐD- HĐQT về việc điều chỉnh một số nội dung của Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT theo ủy quyền của ĐHĐCĐ thường niên năm 2023, cụ thể điều chỉnh:

STT	Nội dung trước điều chỉnh (theo Phương án đã được ĐHĐCĐ thường niên ngày 21/04/2023 thông qua)	Nội dung sau điều chỉnh
1	Các chỉ tiêu tài chính của Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT	Các chỉ tiêu tài chính của Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 10.000 DWT – 25.000 DWT.
2	Tên phương án: Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT.	Tên phương án: Phương án mua tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 10.000 DWT – 25.000 DWT.
3	Loại tàu: tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 13.000 DWT.	Loại tàu: tàu chở dầu/hóa chất trọng tải khoảng 10.000 DWT – 25.000 DWT.

Các nội dung khác của phương án mua tàu chở dầu/hóa chất mà ĐHĐCĐ thường niên thông qua ngày 21/04/2023 được giữ nguyên.

HĐQT xin báo cáo Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) công tác triển khai phương án mua tàu chở dầu/hoá chất trọng tải 10.000DWT-25.000DWT như sau:

### **1. Công tác thu xếp vốn cho phương án:**

- Công ty đã triển khai tăng vốn điều lệ thành công với số tiền góp vốn là 64, 931 tỷ đồng, Công ty được phép sử dụng số tiền này từ ngày 19/3/2024. Như vậy với vốn chủ sở hữu hiện tại Công ty đảm bảo đủ nguồn vốn đối ứng để mua tàu.

- Về vốn vay cho phương án: đã có bản chào để đánh giá lựa chọn ngân hàng tài trợ với chi phí sử dụng vốn tốt và cạnh tranh tốt hơn nhiều so với trong phương án mua tàu 10.000DWT-25.000DWT đã được phê duyệt.

### **2. Công tác triển khai mua tàu**

Ngay sau khi các thủ tục tăng vốn điều lệ hoàn thành, HĐQT đã chỉ đạo Giám đốc Công ty quyết liệt tổ chức chào mua tàu chở dầu/hoá chất tải trọng khoảng 13.000 DWT (tàu số 2) theo Kế hoạch mua tàu (KHMT) đã được HĐQT Công ty phê duyệt, thời gian tiến hành gọi chào tàu từ ngày 17/4/2024 và đến ngày 25/4/2024 Công ty đóng hồ sơ chào.

Hiện nay đang trong tiến trình đánh giá các hồ sơ của từng tàu chào và tiếp theo tiến hành đàm phán về giá và các điều kiện mua bán giao nhận theo qui định của kế hoạch mua tàu đã được HĐQT phê duyệt. Với giá chào và thời gian giao tàu, điều kiện nhận theo danh sách các tàu chào bán đang phản ánh thực tế thị trường là mặt bằng giá tàu đã tăng nhiều và ở mặt bằng giá cao hơn nhiều nên có phần ảnh hưởng tới ngân sách mua tàu và hiệu quả khai thác so với phương án mua tàu đã được ĐHCĐ phê duyệt.

Công ty sẽ tiếp tục triển khai đánh giá và lựa chọn tàu theo các quy định KHMT để báo cáo cấp có thẩm quyền phê duyệt kịp thời. Trong trường hợp vì lý do diễn biến của thị trường mà không tìm mua được tàu đáp ứng các tiêu chí đánh giá hiệu quả phương án đã được ĐHCĐ thông qua trong đợt này, HĐQT sẽ tiếp tục chỉ đạo quyết liệt Giám đốc và các phòng chuyên môn bám sát và cập nhật thị trường mua bán tàu, kịp thời triển khai mua tàu theo Kế hoạch đã được các cấp có thẩm quyền phê duyệt, phù hợp diễn biến của thị trường nhằm đảm bảo phù hợp mục đích sử dụng, hiệu quả sử dụng vốn và bảo toàn và phát triển vốn cho các Cổ đông và cho công ty.

### **3. Kiến nghị đề xuất**

Kính đề nghị ĐHCĐ xem xét ủy quyền cho HĐQT công ty chủ động quyết định phê duyệt hoặc trình cấp thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh Phương án mua tàu chở dầu/hoá chất trọng tải khoảng 10.000DWT-25.000DWT trong năm 2024 hoặc chuyển tiếp nếu đã nỗ lực thực hiện nhưng điều kiện thị trường không cho phép thực hiện trong năm 2024.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét, thông qua.

Trân trọng./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Lê Mạnh Tuấn**