

TP. Hà Nội, ngày tháng năm 2023

**BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT  
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ ĐÔNG DƯƠNG  
TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023**

Kính thưa toàn thể Quý cổ đông,

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIV, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày 17 tháng 6 năm 2020;
- Căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Ban Kiểm Soát được qui định tại Điều lệ hoạt động của Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương;
- Căn cứ báo cáo tài chính năm 2022 của Công ty CP Vận tải Dầu khí Đông Dương đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam.

Ban Kiểm Soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 về kết quả thẩm tra niên độ tài chính 2022 với các nội dung chính như sau:

**I. Hoạt động của Ban Kiểm Soát trong năm 2022**

- Về nhân sự: Ban kiểm soát của Công ty hiện tại gồm 03 thành viên
  - Ông Đỗ Như Tiên – Trưởng ban (Thay thế ông Nguyễn Bá Nghị từ 26/12/2022).
  - Ông Lê Trọng An – Thành viên (Thay thế ông Phạm Văn Hưng từ 24/06/2022).
  - Bà Lê Thị Hải Yến – Thành viên.
- Giám sát, kiểm tra việc quản lý và thực hiện kế hoạch lợi nhuận năm 2022 của Hội Đồng Quản Trị (HĐQT) và Ban Điều hành, kiểm tra tính hợp pháp, hợp lý của các hoạt động kinh doanh trong năm 2022 theo các Nghị quyết của Đại Hội Đồng Cổ Đông năm 2022.
- Kiểm tra và giám sát việc ban hành các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT và Ban Điều hành.
- Kiểm tra tính hợp lý, hợp pháp, tính trung thực và mức độ cần trọng trong tổ chức công tác kế toán, thống kê và lập báo cáo tài chính. Xem xét Báo cáo 6 tháng và Báo cáo tài chính của Công ty năm 2022 đã được soát xét và kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam.
- Thù lao của Ban kiểm soát: Tổng thù lao của BKS phát sinh trong năm 2022 là 60.000.000 đồng. Trong đó:

Stt	Họ và tên	Chức danh	Thù lao kiêm nhiệm/ năm (VNĐ)	Ghi chú
1	Nguyễn Bá Nghị	Trưởng ban KS	24.000.000	Đã từ nhiệm
2	Lê Trọng An	Thành viên BKS	9.000.000	
3	Phạm Văn Hưng	Thành viên BKS	9.000.000	Đã từ nhiệm
4	Lê Thị Hải Yến	Thành viên BKS	18.000.000	

- Trong năm 2022, việc tham gia vào các cuộc họp của Hội đồng Quản trị là hạn chế do ảnh hưởng của biến động nhân sự về thay đổi thành viên BKS và Trưởng BKS. Tuy nhiên, việc giám sát các hoạt động của Công ty vẫn được duy trì thường xuyên. Các thành viên đã nghiêm chỉnh thực hiện tốt nhiệm vụ được phân công và cũng thường xuyên trao đổi đánh giá tình hình hoạt động của Công ty để có ý kiến tham gia kịp thời.

- Trong năm 2022, Ban Kiểm soát đã tổ chức 02 lần họp trực tiếp để kiện toàn nhân sự BKS và đánh giá hoạt động kế toán, tài chính, kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty.

## **II. Kết quả của hoạt động kiểm tra và giám sát của Ban Kiểm Soát**

### **1. Về tình hình tài chính, kế toán của Công ty.**

- Ban Kiểm Soát đánh giá cao việc lựa chọn Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam làm công ty kiểm toán. Công ty đã tuân thủ đầy đủ yêu cầu về các chuẩn mực kế toán và chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam hiện hành trong việc tổ chức công tác tài chính kế toán, thực hiện hạch toán, kế toán và lập các báo cáo tài chính đầy đủ hàng quý, đảm bảo tính chính xác, trung thực, hợp pháp.

- Các chỉ số về tài chính đều đạt mức an toàn, tuy nhiên cần nâng cao hơn nữa hiệu quả sử dụng đồng vốn của Công ty.

- Ban Kiểm Soát xác nhận các số liệu tài chính được đưa ra trong Báo cáo của HĐQT trình Đại hội đồng cổ đông dựa trên cơ sở BCTC đã được kiểm toán là thể hiện trung thực tình hình kế toán tài chính hiện tại của Công ty. Những số liệu chính về tình hình tài chính đến ngày 31/12/2022:

Đơn vị: tỷ đồng

<b>Chỉ tiêu tài chính</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>So với 31/12/2021</b>
<b>I. Tổng tài sản</b>	245.5	79%
1. Tài sản ngắn hạn	79.7	-20%
2. Tài sản dài hạn	165.7	353%
<b>II. Tổng nguồn vốn</b>	245.5	79%
1. Nợ phải trả	124.2	525%
2. Vốn chủ sở hữu	121.3	4%

Với số liệu như trên, BKS có nhận xét như sau:

- Tổng tài sản, tổng nguồn vốn của Công ty tại thời điểm 31/12/2022 là 245,5 tỷ đồng, tăng 79% (tương đương tăng 108,7 tỷ đồng) so với năm 2021, nguyên nhân tăng chủ yếu là do liên quan đến khoản đầu tư tàu PVT Elena trong tháng 06/2022, đây là dự án tàu biển đầu tiên của đơn vị dẫn đến quy mô tài sản công ty tăng trưởng nhanh;

- Vốn chủ sở hữu của Công ty tại thời điểm 31/12/2022 là 121,3 tỷ đồng, tăng 4% (tương đương tăng 4,3 tỷ đồng) so với năm 2021, nguyên nhân tăng chủ yếu là do bổ sung từ lợi nhuận sau thuế chưa phân phối.

### **2. Về tình hình hoạt động kinh doanh của Công ty**

- Trong năm 2022, Ban Kiểm Soát chưa nhận thấy bất kỳ dấu hiệu bất thường nào trong hoạt động kinh doanh của Công ty. Tất cả các hoạt động của Công ty đều tuân thủ Luật Doanh nghiệp, Điều lệ của Công ty, và các quy định khác của pháp luật.

- Tổng doanh thu ước đạt 243 tỷ đồng/225 tỷ đồng bằng 108% so với kế hoạch. Lợi nhuận trước thuế đạt 6,1 tỷ đồng/10 tỷ đồng bằng 61% so với kế hoạch. Trong đó, kết quả

SXKD của loại hình vận tải biển bị ảnh hưởng do tàu PVT Elena đưa vào khai thác từ tháng 06/2022 chậm hơn so kế hoạch.

- Kết quả sản xuất kinh doanh và số liệu kế toán đã được kiểm tra chặt chẽ, đảm bảo tính chính xác và hợp pháp trong việc ghi chép số liệu.

### **3. Đánh giá của BKS về kết quả hoạt động SXKD và tình hình tài chính của Công ty:**

- Công ty đã có nhiều cố gắng trong hoạt động SXKD, kết quả đạt được tương đối tốt. Nổi bật trong đó đơn vị đã đầu tư thành công tàu PVT Elena góp phần tăng trưởng thêm doanh thu cho hoạt động SXKD. Đây là bước đi quan trọng trong quá trình tái cấu trúc lĩnh vực kinh doanh của đơn vị để từng bước chuyển đổi từ vận tải đường bộ sang vận tải biển.

- Công tác điều hành, quản lý, quản trị đã được liên tục cải tiến, có nhiều cách thức quản lý mới nhằm điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với tình SXKD của Công ty.

- Công tác lao động, nhân sự được Công ty coi trọng, thu nhập của Người lao động ở mức trung bình và ổn định.

### **4. Về giám sát công tác quản trị và điều hành**

#### **a. Hội đồng quản trị:**

- HĐQT Công ty đã thực hiện đầy đủ trách nhiệm quản lý của mình tuân thủ đúng Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ của Công ty, Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và các quy định khác của pháp luật.

- HĐQT đã thực hiện hợp lệ các Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2022.

- HĐQT Công ty đã chỉ đạo Ban điều hành triển khai thực hiện tốt các nhiệm vụ SXKD mà ĐHĐCĐ đã giao trong năm 2022.

- Các Nghị quyết của HĐQT đã được ban hành tuân thủ thẩm quyền của HĐQT và nội dung của các Nghị quyết này tuân thủ các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, Luật Doanh nghiệp, Điều lệ của Công ty và các quy định khác của pháp luật hiện hành.

#### **b. Ban Điều hành**

- Ban Kiểm Soát nhận thấy rằng Ban Điều hành đã rất cố gắng thực hiện các hoạt động kinh doanh của Công ty và tuân thủ đúng các Nghị quyết của HĐQT.

- Báo cáo của Ban Giám đốc đã phản ánh đầy đủ, trung thực và hợp lý kết quả hoạt động kinh doanh của Công ty năm 2022. Các quyết định trong điều hành kinh doanh của Ban Giám đốc đều phù hợp và tuân thủ pháp luật, Điều lệ cũng như các Nghị quyết của Hội đồng Quản trị, Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông.

### **5. Đánh giá của BKS về kết quả hoạt động giám sát HĐQT & Ban điều hành**

- Ban kiểm soát Công ty đã thực hiện đúng nhiệm vụ và trách nhiệm của mình theo quy định hiện hành.

- Ban kiểm soát Công ty cũng đã có nhiều đóng góp, hỗ trợ cho HĐQT và Ban điều hành Công ty trong việc kiểm soát rủi ro cũng như trong việc tuân thủ các quy định của Nhà nước, của Tổng Công ty.

### **6. Đánh giá của BKS về sự phối hợp hoạt động giữa Ban kiểm soát với Hội đồng quản trị, Giám đốc và các cổ đông:**

- Trong năm 2022 sự phối hợp giữa Ban kiểm soát, Hội đồng quản trị và Ban giám đốc được thực hiện tốt.

- HĐQT và BGD cũng như các Phòng Ban chuyên môn của Công ty đã tạo điều kiện và hỗ trợ rất nhiều cho Ban kiểm soát để BKS có thể hoàn thành tốt nhiệm vụ của mình.

#### **7. Giao dịch của Công ty với các thành viên HĐQT và các bên liên quan:**

Trong năm 2022, Công ty không có giao dịch của Công ty với các thành viên HĐQT và các bên liên quan.

#### **8. Giao dịch khác:**

Stt	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với người nội bộ	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ	Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ	Lý do tăng/giảm
1	TCT CP Vận tải Dầu khí	Lê Mạnh Tuấn	4.867.000 (tỷ lệ 48,67%)	5.205.900 (tỷ lệ 52,059%)	Đầu tư dài hạn

### **III. Kết luận và kiến nghị**

Các hoạt động của Công ty trong năm qua tuân thủ đúng Luật Doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ của Công ty, các quy định liên quan và chấp hành đúng Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và Nghị quyết của HĐQT. Hoạt động công bố thông tin của Công ty cũng tuân thủ theo các quy định liên quan áp dụng cho doanh nghiệp niêm yết trên sàn chứng khoán.

Trong năm 2022, Ban Kiểm Soát kiến nghị với Hội đồng Quản trị và Ban Giám đốc điều hành một số vấn đề như sau:

- Duy trì tính ổn định và gia tăng hiệu quả các nhóm ngành kinh doanh hiện có;
- Tiếp tục đẩy mạnh đầu tư, khai thác đội tàu để tăng quy mô tài sản và doanh thu;
- Triển khai thực hiện phương án tăng vốn điều lệ để có đủ nguồn lực thực hiện các dự án đầu tư trong năm 2023;
- Có chiến lược đầu tư phương tiện vận tải kịp thời, thích hợp.
- Tiếp tục nâng cao công tác quản lý, quản trị để không ngừng nâng cao giá trị Công ty và tối đa hóa lợi ích của cổ đông.
- Hoạch định và có chính sách để bổ sung và nâng cao chất lượng nguồn nhân lực nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của hoạt động sản xuất kinh doanh;
- Tăng cường công tác dự báo để hạn chế rủi ro trong các hoạt động kinh doanh.

### **IV. Kế hoạch và phương hướng hoạt động của Ban kiểm soát trong năm 2023.**

Nhằm thực hiện tốt các mục tiêu năm 2023, Ban Kiểm soát phấn đấu thực hiện tốt các chức năng nhiệm vụ mà Điều lệ Công ty quy định như sau:

- Kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ các hoạt động quản trị, điều hành và sản xuất của Công ty và các Chi nhánh thông qua hoạt động của kiểm toán độc lập và các hoạt động trực tiếp của Ban kiểm soát;
- Thực hiện giám sát Công ty một cách thường xuyên theo chế độ kiểm tra định kỳ và kiểm tra đột xuất;
- Kiểm tra tình hình sản xuất kinh doanh hàng năm của Công ty đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua, soát xét Báo cáo tài chính hàng quý, báo cáo bán niên, báo cáo hàng năm;
- Kiện toàn nhân sự Ban kiểm soát theo quy định hiện hành.

- Đảm bảo đại diện Ban kiểm soát tham dự đầy đủ các cuộc họp của Hội đồng Quản trị để nắm bắt tình hình quản trị và hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty, đồng thời đưa ra các cảnh báo kịp thời đảm bảo lợi ích cổ đông;

- Tiếp tục bám sát và thực hiện đầy đủ các chức năng, nhiệm vụ, trách nhiệm của BKS theo Luật định. Triển khai giám sát công tác đầu tư tài, chi phí hoạt động của Công ty đảm bảo tuân thủ các quy định và mang lại hiệu quả;

- Rà soát số liệu BCTC để đảm bảo báo cáo mang tính minh bạch và khách quan. Giám sát tình hình tài chính, vốn kinh doanh và tình hình gia tăng đồng vốn của Công ty;

- Tư vấn cho Hội đồng quản trị các ý kiến chuyên môn nhằm nâng cao hiệu quả sử dụng vốn, sử dụng tài sản của Công ty;

- Nắm bắt các cơ chế, chính sách đã ban hành nhằm kiến nghị sửa đổi bổ sung những vấn đề còn chưa phù hợp, giảm thiểu những rủi ro trong việc điều hành, quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty;

- Phối hợp hoạt động giữa Ban kiểm soát với Hội đồng quản trị, Ban điều hành và cổ đông trên tinh thần hợp tác để mang lại hiệu quả cao nhất, không ngừng nâng cao hơn nữa lợi ích chính đáng của Cổ đông.

Trên đây là toàn bộ báo cáo hoạt động của Ban Kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương năm 2022 và kế hoạch hoạt động năm 2023, kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua.

Kính chúc Đại hội thành công tốt đẹp!

**TM.BAN KIỂM SOÁT  
TRƯỞNG BAN**

**Đỗ Như Tiên**